

# Classic Machines

## 13 et 14 Juin 2015 Paris Circuit Carole

### Règlement participants

#### Article 1 : Définition

Classic Machines 2015 est un rassemblement amical ouvert aux amateurs de side cars, motos anciennes et de caractères (ci-après désignés Véhicules), comprenant des démonstrations de roulages sur le circuit Carole à Villepeinte (93). Classic Machines 2015 n'est pas une compétition, il n'y aura pas de départ en ligne, pas de chronométrage officiel, pas de classement.

#### Article 2 : Organisation

Classic Machines 2015 est organisé par le Spad Moto Club (ci-dessous désignée l'organisateur). Les participants et visiteurs sont priés d'observer strictement les instructions données par l'équipe organisatrice, tant à l'intérieur des parcs que sur le circuit. Les mini-motos et les chiens, même tenus en laisse, sont interdits dans l'enceinte du circuit.

#### Article 3 : Véhicules admis

Cette manifestation est ouverte aux motos des années antérieures à 1991 (motos de série, de vitesse et d'endurance) et de motos préparées de type Café Racer ou répliques de motos des années 60 à 90 (ci après désignées Replica). Pour les side-cars, deux sortes sont admis : les « sortie avant » année moteur limité à 1977, les « sortie arrière » année moteur limité à 1991.

L'organisateur se réserve le droit d'engager des véhicules à caractère exceptionnel antérieur ou postérieur aux années précitées.

Un contrôle technique sera effectué sur toutes les machines le samedi matin avant le début des roulages. A l'issue de ce contrôle, une plaque correspondant à la série sera apposée sur le devant de la machine. Voici les points qui seront vérifiés :

- Un coupe contact ou bouton de masse doit être installé sur le guidon/bracelet et relié au pilote pour les side-cars.
- Les échappements ne doivent pas être libres, pas de mégaphones libres, limite de bruit à 102dB.
- Les pneumatiques, les organes de freinage, doivent être en bon état (usure correcte), les échappements, les roues, les organes de commandes et de direction doivent être bien fixés et ne pas présenter de jeu anormal, les bracelets avec extrémité extérieure bouchée doivent être bien serrés à la fourche.
- Les repose pieds non repliables et creux doivent être bouchés par une matière PVC.
- Les machines ne doivent pas avoir d'éléments pointus, protubérants et tranchants (les leviers de frein et embrayage à boule conseillés sinon ils doivent être gainés par une durit). Les tiges de frein ou les vis de tendeurs de chaînes doivent être gainés par une durit.
- Les phares, clignotants, feux AR et rétroviseurs doivent être déposés. L'installation d'un film adhésif ou scotch sur ces éléments pourra être acceptée.
- Les béquilles centrales et latérales doivent être fixées solidement.

#### Article 4 : Inscriptions

L'envoi du formulaire d'inscription entraîne l'acceptation par le participant de ce règlement sans aucune réserve. Le fait de s'inscrire implique à chaque participant de respecter les instructions données sur place par l'organisateur. Compte tenu du nombre limité de participants, l'organisateur se réserve le droit de refuser des inscriptions. L'organisateur se réserve également le droit de refuser la participation de véhicules ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation, sans avoir à le justifier. Les participants devront être titulaires du permis de conduire cat. A et présenter le jour de la manifestation l'original en cours de validité – non suspendu, ni annulé.

#### Article 5 : Engagements

Après acceptation par l'organisateur, l'engagement est ferme et non remboursable en cas de défection du participant. Malgré tout, en cas de force majeure et sur présentation d'une justification, si un concurrent ne peut participer, il pourra transférer son engagement à une autre personne, à condition que la moto du remplaçant entre dans les critères de l'événement et soit acceptée. Pour cause d'assurance individuelle nominative, la date limite pour effectuer un tel changement est fixée au 1 juin 2015.

#### Article 6 : Catégories

Les véhicules définis à l'article 3 sont regroupés par catégories ou « séries », tenant compte de l'âge, de la puissance et du genre de véhicules. Si dans une catégorie, le nombre des demandes dépasse le nombre de places disponibles, l'organisateur se réserve le droit de sélectionner les motos présentant le plus d'intérêt.

#### Article 7 : Accès à la piste

L'organisateur identifiera le participant et le véhicule engagés pour la durée de la manifestation.

A l'appel de l'organisateur et après passage en pré grille, les véhicules entrent en piste par séries. **Le signataire du bulletin d'engagement sera le seul habilité à piloter la machine engagée.** L'accès à la piste

est interdit aux accompagnateurs et à tout véhicule dépanneur, hormis ceux prévus par l'organisateur. Conformément au règlement interne du circuit Carole, les séances de roulage dites « SERIES » seront limitées à vingt minutes maximum par groupe de trente-six motos et vingt cinq side-cars. En cas de panne, le pilote devra ranger sa machine sur le bas côté, à l'intérieur des trajectoires si la situation au moment de l'incident le permet. Le cas échéant, un véhicule de service interviendra si l'organisateur estime que les conditions de sécurité ne sont pas suffisantes. En aucun cas, le pilote ne pourra se déplacer seul sur la piste avant la fin de la série sans être accompagné par un agent de l'organisateur ou d'une personne habilitée par lui. En cas de chute d'un pilote, la série sera immédiatement interrompue, et tous les participants de celle-ci devront obligatoirement regagner la pré grille afin que les secours puissent intervenir en toute sécurité. Il est formellement interdit de doubler le véhicule d'intervention lorsque celui-ci est en manœuvre sur la piste. Aucun usager ou accompagnateur n'est autorisé à se rendre sur les lieux de la chute. L'organisateur se réserve également le droit d'arrêter, à tout moment, une séance de roulage ou de fermer la piste, s'il estime que certaines conditions de sécurité ne sont plus ou pas requises : intempéries, état de la piste, insuffisance en personnel de sécurité ou médical, etc.

#### **Article 8 : Sécurité**

Les pilotes déclarent être en bonne santé, ne pas avoir de handicap de nature à mettre leur sécurité ou celle d'autrui en danger.

Les pilotes s'engagent à ne pas accéder à la piste sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou de produits qui entravent la bonne conduite. L'organisateur met à disposition du matériel et personnels du service départemental de secours à l'infirmerie, plus un médecin pendant les heures d'ouverture de la piste.

Pour accéder à la piste, les pilotes doivent porter l'équipement suivant :

- un casque intégral aux normes NF ou Européenne.
- un pantalon en cuir (blue-jeans interdits)
- une paire de gants en cuir.
- une paire de bottes ou de chaussures montantes en cuir protégeant la malléole.
- un blouson de moto en cuir avec protections intégrées ou d'une combinaison de piste.
- une protection dorsale et des articulations est fortement conseillée.

#### **Article 9 : Attitude des participants**

Pour les démonstrations et roulages libres sur piste, toute notion de compétition est formellement interdite.

L'attitude des pilotes doit respecter cet état d'esprit et chacun doit surveiller ses arrières, savoir limiter son allure et tenir compte des véhicules plus lents. Le respect de la signalisation présentée par le personnel de piste est obligatoire (présentation des drapeaux lors du briefing obligatoire le samedi matin). L'organisateur se réserve le droit d'exclure immédiatement et sans avertissement pendant toute la durée de la manifestation, tout pilote jugé dangereux.

#### **Article 10 : Passager**

Un seul passager doit être embarqué dans un side-car, celui-là est admis à partir de 15 ans. Un passager est interdit sur une moto solo, sauf dérogation du fait de l'organisateur.

#### **Article 11 : Assurance**

Conformément aux prescriptions des décrets des 18/10/1965, 20/10/1958 et des arrêtés des 01/12/1959 et 27/01/1969, les organisateurs déclarent avoir souscrit une police d'assurance auprès du courtier en assurance Sport Loisirs Experts, 45, rue Cortambert 75116 Paris pour garantir en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de la manifestation, les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs et aux concurrents eux-mêmes. Cette police garantit également leur responsabilité civile vis-à-vis des personnes chargées du service d'ordre ou participant à l'organisation et au contrôle des épreuves. La manifestation est donc garantie conformément aux obligations légales. L'organisateur a souscrit auprès du courtier en assurance Sport Loisirs Experts une garantie décès/invalidité pour chaque concurrent et passager de side-car. Chaque concurrent a la possibilité de souscrire en option une extension des capitaux des capitaux assurés (voir bulletin d'engagement) ainsi qu'une assistance rapatriement.

#### **Article 12 : Parking-circulation**

Les visiteurs et les participants se soumettront et respecteront la signalisation et fléchage des différents parkings et emplacements signalés dans l'enceinte du Circuit Carole. Tout déplacement devra s'effectuer à allure réduite. L'organisateur se réserve le droit d'exclure immédiatement tout participant jugé dangereux.

#### **Article 13 : Dommages - vols**

L'organisateur décline toute responsabilité pour les dommages ou vols survenus aux véhicules garés et à tout élément exposé appartenant aux concurrents, dans le cadre de la manifestation.

#### **Article 14 : Publicité**

Les organisateurs peuvent prendre les accords qu'ils jugent utiles avec les partenaires de leur choix et en apposer la publicité où ils jugent bon, y compris sur une plaque fixée sur les véhicules participants.

#### **Article 15 : Droit à l'image**

Les concurrents inscrits autorisent l'organisateur à utiliser leur image pour la création et la distribution de films et reportages photos.

#### **Article 16 : Réclamations**

Aucune réclamation ne sera admise du fait du caractère amical et convivial de cette manifestation. Dans le cas où, pour une raison de force majeure (intempéries, incident piste...), une ou des séries devaient être annulées, les participants s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur. **Chaque participant s'engage à respecter sans réserve les articles du présent règlement et les directives imposées par l'organisateur.** Seul le règlement en langue française est admissible lors d'un litige.